

« Villes de la première révolution industrielle »

Mulhouse et Winterthur ont posé les premiers jalons d'un réseau réunissant des villes européennes à forte histoire industrielle.

À l'initiative de la Société industrielle de Mulhouse (Sim), des villes s'identifiant en tant que « villes de la première révolution industrielle » (ou « Little Manchester ») ont décidé de se rencontrer, se découvrir et se fédérer pour fonder un réseau baptisé Innovative red brick cities.

Après une première rencontre à Winterthur, une délégation de cette même ville suisse a été reçue les 3 et 4 mai à Mulhouse pour découvrir le territoire, ses projets et sa créativité. Et signer - dans les locaux du NoMad café - une lettre d'intention de formation du nouveau réseau.

Mulhouse et Winterthur ont toutes deux incarné le modèle emblématique de la première révolution industrielle, celle de la machine à vapeur, du métier à tisser et du chemin de fer. Leur dynamique entrepreneuriale initiale a pu être affectée depuis par les mutations technologiques, économiques et sociales. Mais ces deux villes ont poursuivi leur développement au cours des deuxième, troisième et maintenant quatrième révolutions industrielles. L'esprit entrepreneurial habite de manière génétique ces territoires et de nombreuses initiatives en témoignent.

Ce sont ces particularités qui ont conduit à impulser, en 2018, le projet de réseau de villes de la première révolution industrielle, désormais identifié par la marque Innovative red brick



DMC, un site emblématique de l'histoire industrielle de Mulhouse.

Archives DNA/F.Z.

cities, explique la Sim. « Cette initiative inédite est destinée à permettre de partager les expériences et à promouvoir l'image de villes européennes dont l'histoire est proche. » Les premiers échanges ont été engagés avec Winterthur, puis avec Lodz, en Pologne, et Chemnitz, en Allemagne.

■ Trois grands thèmes

Trois grands thèmes ont été identifiés : la réhabilitation et la reconversion des sites industriels ; la valorisation du patrimoine technique grâce à l'exploitation didactique et touristique des collections liées à l'industrie, avec un exceptionnel potentiel d'attractivité ; le développement de nouvelles entreprises ou de nouvelles ac-

tivités inscrites dans le cadre de la 4^e révolution Industrielle. Le nouveau réseau a vocation à s'ouvrir aux villes qui partagent ces valeurs et ces critères pour co-construire des projets du futur.

La délégation suisse venue à Mulhouse se composait de 13 Winterthouros issus du monde économique, politique et culturel. Elle a notamment découvert les lieux impliqués dans la redynamisation du territoire mulhousien, comme le campus de la Fonderie, KMØ et Motoco, et les musées techniques de la ville. Michèle Lutz, maire de Mulhouse, a accueilli la délégation à la salle des Colonnes, avec Thierry Engasser, vice-président de M2A (Mulhouse Alsace agglomération).